

Jumaat, Jan 05 2018



➔ Harga minyak punca penangguhan daripada sasaran awal pada 2020

Oleh Lidiana Rosli
dan Azzman Abdul Jamal
bhbiz@bh.com.my

Malaysia berkeungkinan akan meraih bajet seimbang menjelang 2022 atau 2023, tertangguh dua hingga tiga tahun berbanding sasaran pada 2020, kata Menteri Kewangan II, Datuk Johari Abdul Ghani.

Penangguhan tempoh mencapai bajet seimbang daripada sasaran awal pada 2020 itu berikutan harga minyak yang lebih rendah, iaitu ketika sasaran bajet seim-

bang 2020 dibuat, harga minyak dunia didagangkan antara AS\$90 hingga AS\$100 satu tong.

"Ketika kerajaan menyasarkan bajet seimbang untuk dicapai menjelang 2020, harga minyak berada pada paras stabil, namun kini, kita memerlukan perbelanjaan untuk meneruskan pertumbuhan dan merangsang ekonomi."

"Jadi, kita memerlukan sedikit masa untuk mencapai bajet seimbang," katanya pada Hari Korporat Malaysia Tahunan CIMB Ke-10, di Kuala Lumpur, semalam.

Bagaimanapun, katanya, kerajaan masih meletakkan sasaran untuk mencapai bajet seimbang menjelang 2020.

"Sasaran kita (bajet seimbang) masih 2020, tetapi kemungkinan besar ia perlu ditangguh dua hingga tiga tahun lagi. Jika dilaksanakan begitu cepat, ia boleh menjejaskan perbelanjaan, sekali gus memberi impak negatif terhadap ekonomi negara."

"Pemotongan perbelanjaan masih diteruskan, namun ditum-

pukan lebih kepada meningkatkan produktiviti dan membina inovasi serta melaksanakan e-kerajaan supaya kita boleh mengurangkan kos pada masa akan datang.

"Ini bermakna, kita boleh menghebahkan kos di samping pertumbuhan ekonomi dan penambahan jumlah pekerjaan. Itu adalah strategi kita," katanya.

Malaysia peserta utama ekonomi digital

Terdahulu semasa berucap, Johari berkata, unjuran bagi keseluruhan 2018 dilihat positif dengan pertumbuhan Keluaran Dalam Negara Kasar (KDNK) dijangkakan menyederhana antara 5 hingga 5.5 peratus.

"Bagaimanapun, ekonomi negara perlu kekal kondusif untuk menyokong prestasi makroekonomi yang lebih kukuh walaupun ada defisit fiskal, yang dijangka berkurangan kepada 2.8 peratus pada 2018 daripada 3.0 peratus pada 2017."

"Pertumbuhan KDNK negara akan terus didorong oleh peng-

gunaan dan pelaburan swasta, peningkatan eksport dan perbelanjaan kerajaan yang lebih tinggi dalam projek infrastruktur seperti projek Landasan Kereta Api Pantai Timur, Kereta Api Laju, Jajaran 2 Mass Rapid Transit (MRT2) dan Jajaran 3 Light Rail Transit (LRT3)," katanya.

Dalam pada itu, kerajaan juga katanya, meletakkan sasaran untuk menjadikan Malaysia sebagai peserta utama dalam ekonomi digital sebagai langkah memperkukuhkan pertumbuhan ekonomi negara pada masa akan datang.

Beliau berkata, pendirian itu bukan diputuskan berikutan langkah kebanyakan negara lain beralih kepada teknologi baharu dan Revolusi Perindustrian ke-4, sebaliknya disebabkan manfaat yang boleh diperolehi terhadap pertumbuhan ekonomi negara.

Katanya, pada masa ini, ekonomi digital negara sudah berkembang dan sumbangnya terhadap KDNK menghampiri sasaran 20 peratus pada 2020.